

Lelystad, augustus 2018



## Nimbus Premières op Hiswa te Water

### Nimbus W9

#### de dagkruiser voor actieve levensgenieters

##### Nieuwe ontwikkeling in de Nimbus geschiedenis

Tijdens de Hiswa te Water 2018 vindt de Nederlandse première plaats van de twee modellen uit de Nieuwe Nimbus Series. Uit de nieuwe Weekender range is er de Nimbus W9 en uit de nieuwe Tender range de Nimbus T9. U vindt de Nimbus W9 en Nimbus T9 tezamen met de Nimbus 365 Coupe, Nimbus 305 Coupe en Nimbus 305 Drophead op Stand D16.

De Nieuwe Nimbus Series zal leverbaar zijn in drie romplengten: 8, 9 en 11 meter. De serie bestaat uit drie verschillende modellen, afgestemd op specifieke gebruiksdoelen. De Weekender (W9, W11) is bedoeld voor dagtripjes en sociale activiteiten, de Tender (T8, T9, T11) voor alle soorten dagelijkse bezigheden, vervoer, watersport en recreatie, en de Commuter (C8, C9, C11) voor vervoer het hele jaar door.

De Nimbus Weekender 9 (W9) is een snelle dagkruiser / weekendjacht geschikt voor sociale activiteiten en biedt slaapgelegenheid voor vier personen. De W9 is leverbaar met een cabrioletkap of T-Top en kan worden uitgerust met een binnenboord- of buitenboordmotor.

Het is onmiddellijk duidelijk dat de W9 een geheel nieuw jacht is. Als je echter vertrouwd bent met de geschiedenis van de Nimbus, ontdek je al snel dat het jacht flink wat Nimbus-DNA heeft en vol zit met functionele en ontwerpelementen van voorgaande modellen zoals de Nimbus 21 DC, 32 DC, Max II, R series en de 305 Drophead.

##### Uitstekende zeewaardigheid... en snelheid

De W9 heeft een lange romp met een scherpe boegsectie en een betrekkelijk platte achtersteven. Het ontwikkelingsteam van Nimbus heeft bewust alles in het werk gesteld om het zwaartepunt laag te houden en een gunstige lengte-breedteverhouding te creëren, zodat het jacht een flinke golf lengte aan kan en veilig de zee kan bevaren. Dankzij de nieuwe romp is de W9 snel, met een topsnelheid van meer dan 40 knopen.

“Wij hebben ons ten doel gesteld een jacht te ontwikkelen dat veilig en comfortabel vaart bij alle snelheden, met name tussen de 20 en 35 knopen, en dat bovendien een minimale planeerdrempel heeft. Dat is precies de ervaring van degenen die tot nu toe een proefvaart gemaakt hebben met de W9. Dankzij het uitstekend uitgebalanceerde ontwerp, de stabiliteit en de wendbaarheid blijft het jacht bijzonder droog, zonder overmatig buiswater, wat alleen maar bijdraagt tot het gevoel van veiligheid. We hebben echt het idee dat we geslaagd zijn in wat we ons hadden voorgenomen,” stelt Mats Jacobsson, technisch directeur bij Nimbus.

### Functionele vormgeving, met zorg uitgevoerd

De W9 is uitgevoerd volgens het bekronde Sidewalk-concept van Nimbus. Hierdoor beschikt het schip over een royale ruimte voor een jacht van zijn afmetingen. Bovendien kunnen de opvarenden zich veilig over de boot en het voordek bewegen. Onbelemmerde looppaden rond het gehele jacht bevorderen de veiligheid en geven een gevoel van houvast, zowel in de haven als op zee.

### Sociale activiteiten

De cockpit met zijn grote zijramen biedt plaats aan alle opvarenden. De indeling van het interieur en de opstelling van de meubels zijn speciaal afgestemd op sociale activiteiten en het ontvangen van gasten in allerlei situaties. Een groot pluspunt van de W9 is het bijzondere gemak waarmee er gewisseld kan worden tussen verschillende functies, bijvoorbeeld wanneer je na het eten aan boord een frisse duik wilt nemen.

“Vaak is het een heel gedoe om over te schakelen van de ene activiteit op de andere. Je moet van alles weghalen, onderdelen losschroeven en weer vastschroeven, kussens weghalen of neerleggen. Aan boord van de W9 zijn er maar een paar eenvoudige handelingen nodig om het jacht na een maaltijd geschikt te maken voor zonnebaden en zwemmen,” verklaart Joacim Gustavsson.

### Voor wie is de W9 bedoeld?

De W9 is bedoeld voor degenen die op zoek zijn naar een goed uitgeruste, iets snellere dagkruiser met een duidelijk Nimbus-karakter. Het is een jacht voor mensen die prijs stellen op een functionele Scandinavische vormgeving, eenvoud, veiligheid, geborgenheid en aandacht voor details.

### Technische specificaties:

Lengte	9,35 m
Breedte	2,95 m
Gewicht*	2800 kg
Brandstoftank	300 liter
Watertank	80 liter
Koelkast	65 liter
CE-klasse	C, 8 personen
Aantal slaappleaatsen	2 + 2
Topsnelheid*	40+ knopen
(*met Mercury Verado 300pk)	

### Motorisering:

Mercury Verado	250 - 300 of 350pk
Volvo Penta	V8-300 of 350 CE/DPS

# Nimbus T9

De Nimbus T9 is het eerste model in de nieuwe Nimbus Tender-serie. De Tender 9 is een negen meter dagkruiser die zich prima laat aanpassen aan persoonlijke wensen. Hij is bedoeld voor allerlei soorten dagelijkse bezigheden, zoals vervoer, watersport en recreatie.

Net als bij de W9 hebt u bij de T9 de keuze uit een buitenboord- of binnenboordmotor. Het achterdek kan worden voorzien van een rechte bank. Een andere mogelijkheid is een U-vormige vijfpersoonsbank die zich makkelijk laat ombouwen tot zonnebed. Achter de stuurstoel is er ruimte voor een wet bar met fonteintje. Het jacht is leverbaar met drie verschillende opties voor de kap: havenkleed, kuptent of T-Top met groot schuifdak. De stuurstand biedt plaats aan twee personen en lijkt op die van de W9 qua indeling en uitstraling. Hij kan uitgerust worden met één grote 16-inch plotter of twee 12-inch kaartplotters. Het voordek bevat een groot luik dat toegang biedt tot de kabine. Optioneel kan het voordek voorzien worden van een ligbed annex tafel met extra zitgelegenheid voor 4 personen.

Een slimme manier om het achterdek optimaal te benutten is losse kussens te plaatsen op de reling. Die bieden extra zitplaatsen en zorgen tegelijkertijd voor een gezellige sfeer. Benedendecks bevindt zich een grote tweepersonshut met ingebouwde ventilatie, veel bergruimte en een toiletruimte met wastafel.

“De T9 is net een kameleon. Hij past zich aan bij allerlei situaties, bijvoorbeeld vervoer van en naar een vakantiewoning, vrijwel het hele jaar door, als tender voor een groter jacht, voor allerlei watersporten, vissen, om te overnachten, of voor een gezellig tripje met vrienden en familie. Al in de ontwerpfase hadden we voor ogen dat het een veelzijdig jacht moest worden, met allerlei toepassingsmogelijkheden. Het voordeel daarvan is dat de koper nu keuze heeft uit vele opties qua uitvoering, afhankelijk van het doel waarvoor hij het jacht wil gaan gebruiken,” stelt Jonas Göthberg, commercieel directeur van Nimbus.

De T9 is gebaseerd op dezelfde goed uitgebalanceerde *stepped hull* als de W9. Het jacht heeft een lage planeerdrempel en de kruissnelheid ligt tussen de 20 en 35 knopen, met een topsnelheid van ruim 40 knopen.

## Voor wie is de T9 bedoeld?

De Nimbus T9 is een jacht voor mensen die waardering hebben voor accuraat, eigentijds Scandinavisch design en prijs stellen op goed doordachte oplossingen met slimme functionaliteiten, die vrijwel onbeperkte mogelijkheden bieden en het leven aan boord zowel comfortabel als veilig maken.

Momenteel staan er nog twee modellen op stapel in de Tender-serie, een van 8 meter en eentje van 11 meter.

## Technische specificaties

Lengte 9,35 m

Breedte	2,95 m
Gewicht*	2800 kg
Brandstoftank	320 liter
Watertank	80 liter
Koelkast	65 liter
CE-klasse	C, 8 personen
Aantal slaappleatsen	2
Topsnelheid	40+ knopen
* Mercury Verado 300 pk	

**Motorisering :**

Mercury Verado	250, 300 o f350
Volvo Penta	V8-300 of 350 CE/DPS

---

De Vaart Yachting, gevestigd in Lelystad, is officieel dealer van Nimbus Boats, Apremare, Paragon Yachts en Catalina zeiljachten en is tevens actief als jachtmakelaar.

Voor meer informatie:

De Vaart Yachting bv  
Bolderweg 51  
8243 RD Lelystad, Nederland  
T: (31) 320 21 23 41  
E: [info@devaartyachting.com](mailto:info@devaartyachting.com)  
W: [www.devaartyachting.com](http://www.devaartyachting.com)