

De SunCamper 35 is de opvolger van de populaire SunCamper 30, die in 2010 "Jacht van het jaar" werd in Polen. De SunCamper 35 is de perfecte eenheid voor zowel recreatieve familiecruses als voor charterdiensten met slaapplekken voor maximaal 7 personen. Bovendien kan de SunCamper 35 tot 10 mensen veilig voor een dag recreatie zonder overnachting opnemen (CE-ontwerpcategorie "C" 10)

De nieuwe SunCamper 35 is ontworpen door Centkowski & Denert Design Studio uit Gdansk. In vergelijking met andere constructies van dit type onderscheidt de SunCamper 35 zich door zijn moderne ontwerp, hydrodynamisch perfecte romp en ongelooflijk functioneel en ruim interieur. Door de bescheiden afmetingen en het lage gewicht is het mogelijk de boot gemakkelijk over land te vervoeren, terwijl ze op het water het sturen en afmeren in drukke havens vergemakkelijken. Zelfs de smalste sluisen passeren, kruisen onder lage bruggen door of rechtstreeks naar het strand, alles is met handomdraai mogelijk op dit jacht.

De oorspronkelijke vorm van de romp met bodemkielen is relatief laag in de middelste en achterste delen, waardoor het gemakkelijk is om aan te leggen. Aan de andere kant is de boeg hoog en heeft een "cup" -vorm, om een "droge" vaart in de golvende wateren te bieden. Op de voorkant van het jacht is een originele poort geplaatst, die samen met de boegbrug de communicatie met het land perfect mogelijk maakt.

Een ander onderscheidend kenmerk van de SunCamper 35 is het ruime, uitstekend verlichte interieur met 2 hutten, een salon, het stuurhuis en 2 badkamers. Op het dak is een comfortabele flybridge met ligweiden te vinden, evenals de mogelijkheid voor tweede stuurwiel. Grote ramen en glazen hekschuifdeuren zorgen voor zicht rondom. Tijdens rusten, koken of eten in de salon heeft de bemanning contact met de stuurman en de mogelijkheid om het veranderende landschap door de ramen te observeren.

Na het openen van de schuifdeur transformeren binnen en buitentot één grote ruimte met de comfortabele cockpit aan de achtersteven. Bij slecht weer kan een cabrio-tent onder het dak over de hele cockpit worden neergelaten, waardoor de overdekte ruimte wordt vergroot en extra beschutting wordt geboden tegen wind en regen.

De SunCamper 35 onderscheidt zich ook door zijn uitstekende communicatie tussen de verschillende levels en ruimtes in en op het jacht. En de zijschuifdeur van het stuurhuis zal zeker worden gewaardeerd door de stuurman wanneer hij ergens langsrijt komt of aanmeert.

In het functionele interieur van de woonboot zijn alle benodigde hutten voor lange cruises voor de hele bemanning. In het voorste gedeelte van het schip bevindt zich een comfortabele afsluitbare boegcabine met volledige stahoogte, een ruim tweepersoonsbed, extra enkele slaapplek aan de linkerkant en een badkamer aan de rechterkant. De hut en badkamer zijn perfect verlicht en geventileerd. In de iets hoger gelegen salon bevindt zich een stuurmanstation. Daarachter is een lange kombuis met gootsteen, gasfornuis, koelkast, kasten, laden en planken ontworpen. Verderop in de richting van de achtersteven is de ingang naar de afsluitbare of open dubbele achterhut. Aan de linkerkant van de salon is een comfortabele eethoek met stoelen en een tafel voor 4 personen perfect geplaatst. Achter de dinette, in de richting van de achtersteven, bevindt zich een comfortabele hoofdbadkamer, waar u een wastafel, een grote spiegel, een douche, een zee-toilet met een afvaltank, een kast en planken kunt vinden.

Na het verlagen van de tafel kan de dinette worden omgevormd tot een comfortabele extra slaapplek voor 2 personen. Onder het dak van de salon bevinden zich handige afsluitbare lockers, luidsprekers, verlichtingslampen en een tv die boven de stuurmanstand kan worden gemonteerd. De woonkamer, badkamer en keuken zijn goed geventileerd dankzij schuiframen aan de zijkant en een dakluik.

Aan de achterzijde van het jacht bevindt zich een grote functionele cockpit met comfortabele banken langs de zijkanten, rondom een picknicktafel met plaats voor maximaal 8 personen. In deze banken bevinden zich ruime technische kluisjes en in de cockpitspiegel bevindt zich een poort die toegang

geeft tot het rechter platform achter, waaronder de zwemladder is bevestigd. Het linker platform achterin kan worden gebruikt voor het opslaan van 2 tot 4 fietsen, die verticaal op een speciale fietshouder kunnen worden opgehangen.

Vanuit de cockpit kunt u naar het dak. Aan de rechterkant van het dak is een ligweide voor 2 personen ontworpen. De matrassen voor het zonnebaden kunnen eenvoudig worden omgezet in een comfortabele bank met rugleuning. Een opvouwbare stoel en console voor de tweede buitenstuurstand zijn aan de linkerkant gemonteerd. Aan de voorzijde van het dak bevindt zich een lage plexi voorruit en in het midden bevindt zich een uitklapbare navigatiemast. Voor de veiligheid zijn aan beide zijden van het dak lage afneembare leuning geplaatst. Dankzij de mogelijkheid om ze te demonteren, wordt de hoogte voor het vervoer over land verlaagd. Op het vlakke hekdeel van het dak kunnen zonnepanelen worden geplaatst.

De meest relaxte buitenruimte aan boord van dit jacht is het semi-dek. Daar vindt u een comfortabele bank voor 2 personen met een inklapbare rugleuning en een plaats voor een ligstoel.

De aanbevolen aandrijving voor de SunCamper 35 is een buitenboordmotor met een hoge stuwkracht en een vermogensbereik van 25 tot 115 pk. Voor stille wateren, meren, kanalen en zwak stromende rivieren is een motor van 25 pk voldoende om snelheden tot 12 km / h te halen. Wij adviseren een 50 pk sterke stuwmotor, waarmee u een snelheid van maximaal 15 km / h kunt halen, zodat een motorbootlicentie niet nodig is. Met een grote 100 of 115 pk motor, kan de SunCamper 35 werken in een semi-planningsnelheid van ongeveer 25 km / h. Buitenboordmotoren worden gemonteerd op de achterzijde van de romp op een speciale houder die het mogelijk maakt om te voorkomen dat een diepe kom van de motor in de romp wordt gevormd en daarmee de cockpitmaat verloren gaat. De buitenboordmotor in combinatie met de boegschroef geeft de SunCamper 35 uitstekende wendbaarheid, zowel voor- als achteruit. Bovendien maakt het heffen van de motor het mogelijk om met de achtersteven een ondiepe kust of strand te bereiken.

Om het lage geluidsniveau van de motor te verminderen, is er een geluidsabsorberende, opheffende gelamineerde motorkap aangebracht tussen de achterdekken.

Naast de aanbevolen buitenboordmotor, kan de SunCamper 35 ook worden uitgerust met een inboard dieselmotor. U kunt ook kiezen voor een milieuvriendelijke oplossing met elektromotoren die worden aangedreven door grote accu's. De hoofdaandrijving en boegschroef aangedreven door hydraulische motoren zijn ook ontwikkeld en getest.

Belangrijkste onderscheidende kenmerken van SunCamper 35:

- goede gang met behoud van stabiliteit, dankzij het gebruik van speciaal ontworpen kielen, die tegelijkertijd de bodem en de motorpropeller beschermen tegen botsingen met obstakels onder water.
- dankzij de bovengenoemde kielen heeft de boot uitstekende manoeuvreerbaarheid gekregen, zowel bij vooruit varen als achteruit varen en bij het maken van bochten.
- oorspronkelijke vorm van de romp met zeer lage hydrodynamische weerstand bij verplaatsingssnelheden tot 15 km / h, met de mogelijkheid van een "semi-planning" snelheid tot 25 km / h.
- kleine trek van de romp op de boeg (30 - 40 cm) en op de achtersteven (inclusief kielen 60 cm) zorgt voor een gemakkelijke toegang tot banken en stranden van zowel de boeg als de achtersteven, na het optillen van de buitenboordmotor. Hierdoor kan de bemanning rechtstreeks of met behulp van een korte loopplank "met een droge voet" landen.
- zeer gemakkelijke communicatie met het vasteland en bruggen dankzij het lage (0,75 m) stuurboord, achterstevenplatform (0,45 m) of door de boegpoort met het kleine platform (0,75 m boven het water).
- zuinig varen met 25 - 115 pk sterke buitenboordmotoren. Met een optimale motor van 50 pk en een economische snelheid van 10 km / u is het brandstofverbruik slechts 2,5 - 3 l / h.

- eenvoudig vervoer over land voor woonboten in heel Europa. Gewicht tot 3,8 ton, breedte 3 m en transporthoogte op een vrachtwagenoplegger tot 4 m laten toe de SunCamper 35 zonder speciale wegpiloot te transporteren.

- het ontdekken van bevaarbare wateren. De lage diepgang (0,6 m) en de geringe breedte (3 m) maken het mogelijk om smalle sluizen, smalle kanalen te doorkruisen en de sliptrolleys gemakkelijk te gebruiken, terwijl de beperkte hoogte boven de waterlijn (2,9 m / 3,5 m, na het verwijderen van de reling en windscherm op het dak en het neerlaten van de mast slechts 2,55 m), lage bruggen en viaducten over de waterwegen.

- gemakkelijke opslag na het seizoen en transport zonder botenbokken - op een vlakke ondergrond staat de romp van de SunCamper35 stabiel op de kielen van dezelfde hoogte.