



Persbericht HISWA 2018

Stand nummer: B-08
Contact persoon: Ron Pronk

Hiswa introductie

Tijdens de Hiswa te water in 2018 wordt de RetroBoat Sportster 28 geïntroduceerd. Een vernieuwend aluminiumschip met karakteristieke lijnen die het heden en het verleden verbinden.

Wie zijn wij

RetroBoat is een jong Nederlands bedrijf met oog voor exclusiviteit, vernieuwing en creativiteit in de wereld van vaarplezier. Wij staan voor kwaliteit, functionaliteit en comfort aan boord van onze onderhoudsarme aluminium schepen. De schepen worden op bestelling met de grootste zorg volledig handmatig gebouwd door Nederlandsche scheepsbouwers met passie en liefde voor het vak.

RetroBoat
Rietgras 11
1648 EA De Goorn

website www.retroboat.nl
email info@retroboat.nl
telefoon 06 51613700

KVK Alkmaar 37.130.507
BTW 1881.24.755 B01



Specificaties RetroBoat Sportster 28

Lengte	8.60 meter	Gewicht	2800 kg
Breedte	2.70 meter	Motorisering	Mercuriser 350 MAG MPI met Bravo 3 hekdrive
Diepgang (romp)	0.55 meter	Prestaties	75 km per uur
Diepgang (staartstuk)	1.00 meter	CE keuring	Categorie C kustwateren
Doorvaar hoogte	1.50 meter		

Motivatie

Het realiseren van een sportief tijdloos schip in vertrouwde klassieke lijnen. Maar dan vervaardigd uit onderhoudsarme materialen. Een exclusief schip dat voorziet in hedendaagse behoeften en ontwikkeld is met oog voor detail.

Een gebruikersvriendelijk, degelijk en comfortabel schip, waarmee je heerlijk op het water kunt genieten en vervolgens met minimaal poetswerk de exclusieve uitstraling kan behouden.

Waarom aluminium?

Aluminium is duurzaam, sterk, onderhoudsvriendelijk en licht in gewicht. Bovendien geeft het bouwen in aluminium de ruimte om kleine aanpassingen in de indeling en uitrusting mogelijk te maken. Zo wordt de klant in de gelegenheid gesteld om zijn eigen unieke RetroBoat te creëren. Wat het varen een stuk exclusiever en aangener maakt.

Ontwerp

In samenwerking met Triple Marine is het ontwerp tot stand gekomen. Tijdens het ontwerpproces is uitgebreid aandacht besteed aan het gebruikersgemak van de opvarenden. Uiteraard was de eerste doelstelling om binnen het ontwerp zoveel mogelijk leefruimte in de boot te creëren.

Het schip heeft 2 comfortabele draaibare zitplaatsen achter het glazen windscherm.

Achter de stoelen bevinden zich een ronde bank en zonnedek. Een intieme indeling waarbij de schipper nabij zijn gasten zit en men volop van elkaar en de omgeving kan genieten. Daarnaast is er veel aandacht besteed aan het comfort van alle opvarenden.

Bijzonderheden in de uitrusting zijn o.a. een vuilnisbak aan de voorzijde van de bank, fender opbergvakken nabij de bestuurdersplaats, wasbak met stromend water, lade-koelkast, voldoende opbergruimte, draaibare comfortstoelen met luchtvering, een eenvoudig op te zetten en neerklapbare buiskap welke achter de rugleuning wegvalt en elektrisch uitschuifbare ski-paal.

Het lijnenspel van de romp, met een duidelijke knipoog naar het verleden, geeft het schip een exclusieve klassieke uitstraling. De rompvorm en motorisering is geschikt om rustig mee door de grachten te cruisen, maar ook om snel te varen of achter te waterskiën. Het schip is voorzien van een zogenaamd planerend onderwaterschip. Het komt gemakkelijk uit het water en op snelheid en blijft daarbij verbazingwekkend goed sturen. Ondanks dit planerende onderwaterschip dat gemaakt is voor hoge snelheden, is het schip stabiel en koersvast bij lage snelheden.

Kortom een veelzijdig en comfortabel schip met een unieke uitstraling.

Prijs

Het schip wordt, volledig naar wens van de klant, op bestelling gebouwd door een Nederlandse jachtwerf. De vanaf prijs is € 185.000,- inclusief BTW.